

TORINO  
Anno XII Num. 190  
Via Roma - Gall. de la Stampa  
Tel.: 49.943 al 49.949

# STAMPA SERA

LUNEDÌ  
MARTEDÌ  
11-12 Agosto 1958  
L. 30 (sped. in abb. postale)

## Il governo in vacanza

Per desiderio di Fanfani (che prenderà solo due o tre giorni) ministri e sottosegretari si alterneranno nel concedersi brevi turni di ferie. L'Alto Commissariato dell'Igiene e Sanità diventa Ministero - Guidata da Piccioni la delegazione all'Assemblea dell'Onu - Piccola polemica sulla ventilata visita di Nasser a Roma

Roma, lunedì mattina. Il Ferragosto del Governo è cominciato ufficialmente sabato, dopo la riunione del Consiglio dei ministri. I titoli dei vari dicasteri approfittano di questi giorni per prendersi un po' di vacanze alternandosi con i rispettivi sottosegretari. I «turni», per esprimere desiderio del Presidente del Consiglio, non dovrebbero durare più di una decina di giorni, ma la nuova riunione collegiale del Gabinetto si avrà, comunque, soltanto il 30.

Quel giorno, attorno al tavolo della sede consiliare, ci sarà un ministro in più: l'attuale Alto Commissariato per l'Igiene e la Sanità, sen. Mondini. Il 14, infatti, entra in vigore la legge, approvata nella precedente legislatura, che prevede la trasformazione in Ministero dell'Alto Commissariato. Tutto è pronto per la trasformazione (e del resto non vi era da fare molto). Manca soltanto il decreto di nomina e il giuramento del nuovo ministro. Probabilmente il sen. Mondini si recerà in una dei prossimi giorni a Courmayeur, dove sta villeggiando il Capo dello Stato, o il giuramento avverrà in quella località. Per la on. Gotti, che assume l'incarico di sottosegretario, la cosa sarà più semplice: i sottosegretari giurano nelle mani del presidente del Consiglio e quindi la cerimonia potrà avvenire a Roma, subito dopo Ferragosto.

Fanfani resta fermo nel proposito di prendersi soltanto due o tre giorni di vacanza. Ieri è stato ad Arezzo per una serie di incontri: l'inaugurazione della sala pinacoteca, quella della sede dell'associazione maestri cartolai e della Circolo. Tutti i giorni, Fanfani è attento, come si sa, a ciò che comprende l'innocente ambizione di ricevere alla sua provincia la prima visita ufficiale come presidente del Consiglio. Ieri sera è tornato a Roma e stamane è ripartito per Napoli, dove è andato a inaugurare un nuovo stabilimento industriale. Evidentemente, nella capitale giunge in tempo per incontrarsi con Piccioni, capo della delegazione italiana all'Onu, che subito dopo partirà assieme ad un gruppo di funzionari di Palazzo Chigi per New York.

Si era profilata la possibilità che lo stesso Fanfani guidasse la nostra delegazione nelle prossime riunioni dell'Assemblea generale delle Nazioni Unite. Vi sarebbe andato quasi certamente se vi avesse partecipato Kruscev, se non altro per l'occasione di avere un contatto diretto col Capo del governo sovietico. Il fatto che la conferenza si tenga, invece, «al livello dei ministri degli Esteri» lo ha consigliato di lasciare la rappresentanza della nostra delegazione a Piccioni. Tutto quello che il presidente del Consiglio doveva dire ai dirigenti alleati lo ha già detto nel corso dei recenti incontri internazionali.

La ventilata visita di Nasser a Roma provoca ancora qualche battuta polemica negli ambienti degli «atlantici tradizionali»: sono le uniche strisce battute polemiche, in un'atmosfera di distacco e di indifferenza per tutti i problemi della politica interna ed estera. Ieri il Messaggero ha dedicato all'argomento un editoriale vivacemente critico: «Finora — dice il giornale — Nasser ha avuto frequenti incontri con i dirigenti sovietici e con Tito. Ma, però, egli è stato ricevuto dai governanti dei grandi Paesi occidentali. Se lo si fa uscire dalla quarantena in cui è stato tenuto finora, l'atto acquista finalmente il significato di un nuovo corso tra l'Italia e l'Egitto, e quindi una comprensione italiana per la politica e le rivendicazioni dei leader del panarabismo». La visita di Nasser rimarrebbe per l'Italia senza alcun significato concreto e provocherebbe sicuramente molti significati negativi, in quanto farebbe riemergere certi sospetti sul

nostro realismo atlantico e produrre «vecchie e nuove, ma sempre pericolose, polemiche».

Per la verità, non è affatto escluso che, dell'eventuale visita di Nasser in Italia, Fanfani abbia già parlato con gli alleati: senza con ciò fare porre sospetti sul nostro realismo atlantico. Comunque, anche se si farà, il viaggio sarà avvenuto prima del tardo autunno. Ci sarà ancora, perciò, molto tempo per riparlare.

Enzo Forcella

Martedì si riunisce a New York l'Assemblea generale dell'Onu

## Arrivano i ministri degli Esteri per il dibattito sul Medio Oriente

Gromyko è giunto ieri con diciotto esperti - Ha rilasciato dichiarazioni evasive e ha insistito sulle richieste di ritiro degli anglo-americani dal Levante - «Non credo che Kruscev venga all'Onu» - Una lettera del Primo Ministro sovietico al Premier della Svezia perché lo appoggi nel prossimo dibattito

New York, lunedì mattina. Il ministro degli Esteri sovietico, Gromyko, è arrivato ieri a New York, per prendere parte mercoledì alla sessione straordinaria dell'Assemblea Generale dell'Onu, convocata per esaminare la situazione nel Medio Oriente. Gromyko, che era accompagnato da diciotto esperti fra cui l'ambasciatore a Washington, Valerian Zorin, ha dichiarato ai giornalisti che lo attendevano all'aeroporto: «Ho una buona impressione della situazione nel Medio Oriente. La mia missione sarà di aiutare a risolvere la crisi del Medio Oriente. Il ministro degli Esteri non ha ancora deciso se si limiterà a parlare o se si limiterà a parlare e a discutere il progetto del suo partito».

Dopo il suo arrivo a New York, Gromyko ha rilasciato dichiarazioni evasive e ha insistito sulle richieste di ritiro degli anglo-americani dal Levante. «Non credo che Kruscev venga all'Onu», ha detto. «Non credo che Kruscev venga all'Onu», ha detto.

Gromyko è giunto ieri con diciotto esperti. Ha rilasciato dichiarazioni evasive e ha insistito sulle richieste di ritiro degli anglo-americani dal Levante. «Non credo che Kruscev venga all'Onu», ha detto. «Non credo che Kruscev venga all'Onu», ha detto.

## Assassinati nel Libano tre capi filo-governativi

Erano dirigenti di un partito «populista». - Trovati uccisi nei pressi della frontiera siriana - Si temono sanguinose rappresaglie contro i ribelli

Beirut, lunedì mattina. Tre dirigenti del partito libanese F.P.S. (Partito Popolare Siriano), che rappresentava il Libano e i cittadini di discendenza siriana e che da tempo ha preso posizione a favore del governo siriano, sono stati trovati uccisi nei pressi della frontiera siriana. I loro corpi, ornati di medaglie, giacevano in una scarpata. Gli uccisi sono: Ahmed Hamoud, leader del partito, che fu assassinato nelle ultime elezioni legislative; Karim Selim, leader del partito, che fu assassinato nelle ultime elezioni legislative; Karim Selim, leader del partito, che fu assassinato nelle ultime elezioni legislative.



Il presidente Eisenhower ha creato l'Agenzia Spaziale, cioè la Amministrazione nazionale per l'aeronautica e lo spazio, a capo della quale ha nominato il dott. Keith Glennan di 59 anni. Il dott. Glennan è stato fotografato accanto ad un apparecchio di controllo dell'istituto di tecnologia di Cleveland, di cui era presidente.

## Aspro discorso a Kluscev, dopo l'inaugurazione di una centrale elettrica

### Kruscev scaglia minacce ed accuse contro gli Stati Uniti e l'Inghilterra

«Gli anglo-americani (secondo il Premier russo) hanno aggredito il Libano e la Giordania e compiono nuove aggressioni contro l'Irak» - Frequenti riferimenti ad elogi alla Cina di Mao - Le parole di Kruscev sono più gravi di quelle contenute nei suoi recenti messaggi rivolti all'Occidente

Mosca, lunedì mattina. Il primo ministro sovietico Nikita Kruscev ha inaugurato ieri mattina a Kluscev, città sul Volga a circa 300 chilometri da Mosca, una centrale idroelettrica che, fornendo a pieno ritmo una produzione di energia elettrica di dieci miliardi di kilowatt-ora all'anno, dovrebbe essere la più grande del mondo. Kruscev ha visitato i diversi impianti dello sbarramento del Volga, accompagnato da numerosi membri del Presidium del C. C. del partito comunista e da funzionari locali. Egli si è soffermato a lungo nell'edificio principale, dove, premendo un pulsante, ha messo

in movimento i venti turbogeneratori della potenza totale di due milioni e 300 mila kilowatt.

Terminata la visita, Kruscev ha tenuto in questa città un discorso di ampio respiro, nel quale ha criticato aspramente la politica degli Stati Uniti e dell'Inghilterra, accusandoli di aver aggredito il Libano e la Giordania e di compiere nuove aggressioni contro l'Irak. Ha fatto frequenti riferimenti ad elogi alla Cina di Mao, e le sue parole sono più gravi di quelle contenute nei suoi recenti messaggi rivolti all'Occidente.

## L'arrivo di Eisenhower

Londra, lunedì mattina. L'arrivo speciale del presidente Eisenhower per il problema del Medio Oriente, Robert Murphy, è giunto ieri a Londra. Murphy, che ha avuto un immediato colloquio con il ministro degli Esteri inglese, Lord A. D. Alexander, ha dichiarato che il suo arrivo a Londra è solo il primo di una serie di visite che egli compirà in Europa.

Murphy, che è giunto ieri a Londra, ha dichiarato che il suo arrivo a Londra è solo il primo di una serie di visite che egli compirà in Europa. Murphy, che è giunto ieri a Londra, ha dichiarato che il suo arrivo a Londra è solo il primo di una serie di visite che egli compirà in Europa.

in Europa e il secondo nel mondo per quanto concerne la produzione di energia elettrica. Ha ricordato quindi che, rispetto al periodo precedente la rivoluzione del 1917, tale produzione è aumentata in Russia di oltre cento volte.

Egli ha però detto subito dopo che lo sviluppo dell'industria pesante deve continuare ad avere la precedenza su quello dell'industria leggera. Ha detto che la costruzione di alcune centrali idroelettriche dovrà però essere sospesa per qualche tempo per dare la precedenza alla costruzione di centrali termoelettriche.

«L'Unione Sovietica», ha detto Kruscev, «ha sempre applicato la politica di pace e di coesistenza pacifica con i paesi occidentali e di conseguenza la politica di pace e di coesistenza pacifica con i paesi occidentali e di conseguenza la politica di pace e di coesistenza pacifica con i paesi occidentali».

Kruscev ha fatto riferimento in particolare modo, nelle sue minacce e nei suoi accenti, alle recenti iniziative militari contro gli Stati Uniti e della Gran Bretagna, e ha detto che il suo arrivo a Londra è solo il primo di una serie di visite che egli compirà in Europa.

contro l'Irak e di gingeri il mondo e nell'ordine della guerra». Kruscev ha detto che la Unione Sovietica farà di tutto per impedire la fine dell'intervento militare nel Medio Oriente e il ritiro delle truppe imperialiste dal Libano e dalla Giordania.

L'oratore ha parlato anche del suo discorso della settimana scorsa, in cui aveva detto che la Unione Sovietica non si oppone alla costruzione di centrali termoelettriche, ma che la costruzione di alcune centrali idroelettriche dovrà però essere sospesa per qualche tempo per dare la precedenza alla costruzione di centrali termoelettriche.

«L'Unione Sovietica», ha detto Kruscev, «ha sempre applicato la politica di pace e di coesistenza pacifica con i paesi occidentali e di conseguenza la politica di pace e di coesistenza pacifica con i paesi occidentali».

Kruscev ha fatto riferimento in particolare modo, nelle sue minacce e nei suoi accenti, alle recenti iniziative militari contro gli Stati Uniti e della Gran Bretagna, e ha detto che il suo arrivo a Londra è solo il primo di una serie di visite che egli compirà in Europa.

ferenza del capo di governo e per un'assunzione sulla situazione attuale a determinare nel Medio Oriente come conseguenza dell'intervento americano. Questi ambienti, nel discutere in merito all'opportunità di convocare una conferenza di pace, si sono divisi in due gruppi: uno che sostiene la loro forza nel Libano e in Giordania, l'altro che sostiene la loro forza nel Libano e in Giordania.

«L'Unione Sovietica», ha detto Kruscev, «ha sempre applicato la politica di pace e di coesistenza pacifica con i paesi occidentali e di conseguenza la politica di pace e di coesistenza pacifica con i paesi occidentali».

Kruscev ha fatto riferimento in particolare modo, nelle sue minacce e nei suoi accenti, alle recenti iniziative militari contro gli Stati Uniti e della Gran Bretagna, e ha detto che il suo arrivo a Londra è solo il primo di una serie di visite che egli compirà in Europa.

Kruscev ha fatto riferimento in particolare modo, nelle sue minacce e nei suoi accenti, alle recenti iniziative militari contro gli Stati Uniti e della Gran Bretagna, e ha detto che il suo arrivo a Londra è solo il primo di una serie di visite che egli compirà in Europa.

Patetica vicenda riaperta dalla sciagura di Bengasi

## Una bimba abbandonata dai genitori perde nel disastro la seconda madre

E' la piccola Maria Miller, di tre anni, raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato. Padre e madre si erano disamorati della bambina e una coppia di sud-africani l'aveva presa con sé - La signora che l'aveva adottata è morta nell'incidente e suo marito, che sta partecipando a una spedizione nella valle delle Zambesi, non può essere raggiunto dalla grave notizia

Bengasi, lunedì mattina. La sciagura del «Viscount» della Central African Airways, precipitato sabato sulle colline di Bengasi, ha riportato alla mente la storia di una bambina abbandonata dai genitori, che era stata adottata da una coppia di sud-africani. La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato.

La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato. La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato.

La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato. La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato.

La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato. La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato.

La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato. La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato.

La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato. La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato.

La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato. La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato.

La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato. La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato.



All'aeroporto di Ankara, Macmillan, Eisenhower e il premier turco. In sinistra, con gli occhiali, saluta la banda militare che esegue gli inni delle due nazioni. (Telefoto)



Un ventaglio per Kruscev: il primo ministro sovietico così è stato colto dall'obiettivo durante i recenti colloqui con Mao Tse-tung nella capitale cinese. (Telefoto)

Cina popolare e della solidarietà del campo socialista, ma non ha accennato al ruolo che il regime Khrushchev ha avuto nella decisione presa nella settimana scorsa da Kruscev di ritirarsi dalla conferenza. «Al vertice», ha detto Kruscev, «ho parlato con Mao Tse-tung e ho detto che il suo arrivo a Londra è solo il primo di una serie di visite che egli compirà in Europa».

Kruscev ha fatto riferimento in particolare modo, nelle sue minacce e nei suoi accenti, alle recenti iniziative militari contro gli Stati Uniti e della Gran Bretagna, e ha detto che il suo arrivo a Londra è solo il primo di una serie di visite che egli compirà in Europa.

Patetica vicenda riaperta dalla sciagura di Bengasi

## Una bimba abbandonata dai genitori perde nel disastro la seconda madre

E' la piccola Maria Miller, di tre anni, raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato. Padre e madre si erano disamorati della bambina e una coppia di sud-africani l'aveva presa con sé - La signora che l'aveva adottata è morta nell'incidente e suo marito, che sta partecipando a una spedizione nella valle delle Zambesi, non può essere raggiunto dalla grave notizia

Bengasi, lunedì mattina. La sciagura del «Viscount» della Central African Airways, precipitato sabato sulle colline di Bengasi, ha riportato alla mente la storia di una bambina abbandonata dai genitori, che era stata adottata da una coppia di sud-africani. La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato.

La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato. La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato.

La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato. La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato.

La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato. La bambina, di nome Maria Miller, è stata raccolta ferita tra i rottami dell'aereo precipitato sabato.



---

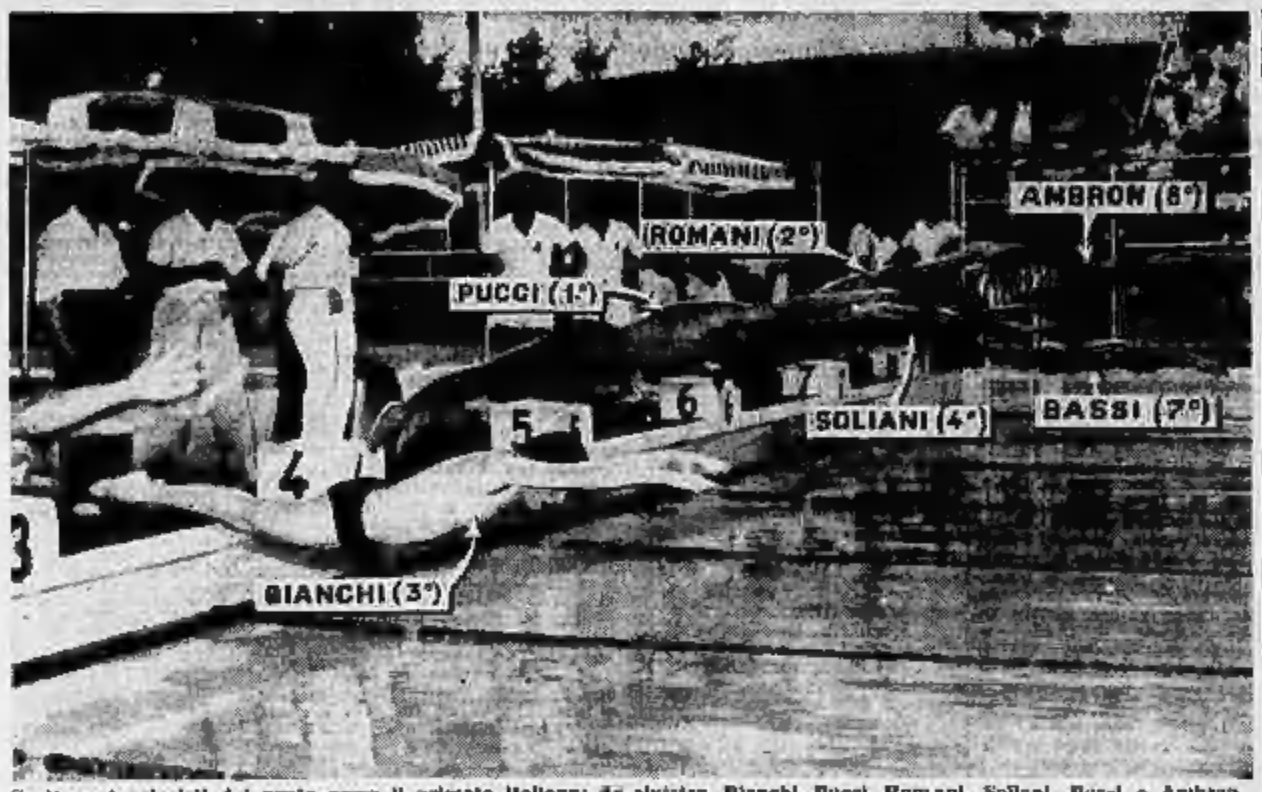






# Ottimi risultati nella giornata conclusiva dei campionati nazionali

## Quattro primati italiani di nuoto migliori a Torino



Scattano i velocisti del nuoto: il primato italiano; da sinistra, Bianchi, Pucci, Romani, Soliani, Bassi e Ambron

## La bella Ariette Faidiga e Paolo Pucci protagonisti delle finali più acclamate

Hanno vinto i 100 metri d'acqua e i 200 stile libero - Gli altri record alla staffetta maschile Canottieri Napoli ed a quella femminile della Lazio - Entusiasmo "ritorno", di Angelo Rizzani

I nuotatori sono tornati a casa da Torino con una grande vittoria. Due settimane fa, sul campo dello Stadio comunale di Torino, in occasione del campionato di nuoto, si disputò la gara di 100 metri d'acqua. La bella Ariette Faidiga, che si era classificata prima, ha vinto la gara con un tempo di 1'10"4. Il secondo è stato Paolo Pucci, con un tempo di 1'12"8. Il terzo è stato Romani, con un tempo di 1'14"2. Il quarto è stato Soliani, con un tempo di 1'16"6. Il quinto è stato Bassi, con un tempo di 1'18"0. Il sesto è stato Ambron, con un tempo di 1'20"4.

Il campionato di nuoto si è disputato a Torino, in occasione del campionato di nuoto. La gara di 100 metri d'acqua ha visto la vittoria di Ariette Faidiga, che ha stabilito un nuovo primato italiano. Paolo Pucci ha ottenuto il secondo posto, mentre Romani, Soliani, Bassi e Ambron hanno completato la classifica. La gara di 200 metri stile libero ha visto la vittoria di Paolo Pucci, che ha stabilito un nuovo primato italiano. Romani ha ottenuto il secondo posto, mentre Soliani, Bassi e Ambron hanno completato la classifica.

### Queste le classifiche Fiat e Lazio vincono i titoli per società

**Fiat** m. 300 farfalla maschile: 1. Donatella Costantini (Can. Napoli) 3'47"7; 2. Clara P. (A. Roma) 3'50"0; 3. Giulia (M. Torino) 3'56"5. **Fiat** m. 100 dorso femminile: 1. Faidiga Ariette (C. S. Fiat) 1'10"4; 2. Pucci (A. Roma) 1'12"8; 3. Soliani (M. Torino) 1'14"2; 4. Bassi (M. Torino) 1'16"6; 5. Ambron (M. Torino) 1'20"4. **Fiat** m. 200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 2'12"8; 2. Romani (M. Torino) 2'14"2; 3. Soliani (M. Torino) 2'16"6; 4. Bassi (M. Torino) 2'18"0; 5. Ambron (M. Torino) 2'20"4. **Fiat** m. 400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 4'25"6; 2. Romani (M. Torino) 4'28"0; 3. Soliani (M. Torino) 4'30"4; 4. Bassi (M. Torino) 4'32"8; 5. Ambron (M. Torino) 4'35"2. **Fiat** m. 800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 8'51"2; 2. Romani (M. Torino) 8'53"6; 3. Soliani (M. Torino) 8'56"0; 4. Bassi (M. Torino) 8'58"4; 5. Ambron (M. Torino) 9'00"8. **Fiat** m. 1600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 17'42"4; 2. Romani (M. Torino) 17'44"8; 3. Soliani (M. Torino) 17'47"2; 4. Bassi (M. Torino) 17'49"6; 5. Ambron (M. Torino) 17'52"0. **Fiat** m. 3200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 35'24"8; 2. Romani (M. Torino) 35'27"2; 3. Soliani (M. Torino) 35'29"6; 4. Bassi (M. Torino) 35'32"0; 5. Ambron (M. Torino) 35'34"4. **Fiat** m. 6400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 70'49"6; 2. Romani (M. Torino) 70'52"0; 3. Soliani (M. Torino) 70'54"4; 4. Bassi (M. Torino) 70'56"8; 5. Ambron (M. Torino) 70'59"2. **Fiat** m. 12800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 141'39"2; 2. Romani (M. Torino) 141'41"6; 3. Soliani (M. Torino) 141'44"0; 4. Bassi (M. Torino) 141'46"4; 5. Ambron (M. Torino) 141'48"8. **Fiat** m. 25600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 282'78"4; 2. Romani (M. Torino) 282'80"8; 3. Soliani (M. Torino) 282'83"2; 4. Bassi (M. Torino) 282'85"6; 5. Ambron (M. Torino) 282'88"0. **Fiat** m. 51200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 565'56"8; 2. Romani (M. Torino) 565'59"2; 3. Soliani (M. Torino) 566'01"6; 4. Bassi (M. Torino) 566'04"0; 5. Ambron (M. Torino) 566'06"4. **Fiat** m. 102400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 1131'53"6; 2. Romani (M. Torino) 1131'56"0; 3. Soliani (M. Torino) 1131'58"4; 4. Bassi (M. Torino) 1132'00"8; 5. Ambron (M. Torino) 1132'03"2. **Fiat** m. 204800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 2263'47"2; 2. Romani (M. Torino) 2263'49"6; 3. Soliani (M. Torino) 2263'52"0; 4. Bassi (M. Torino) 2263'54"4; 5. Ambron (M. Torino) 2263'56"8. **Fiat** m. 409600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 4526'54"4; 2. Romani (M. Torino) 4526'56"8; 3. Soliani (M. Torino) 4526'59"2; 4. Bassi (M. Torino) 4527'01"6; 5. Ambron (M. Torino) 4527'04"0. **Fiat** m. 819200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 9053'48"8; 2. Romani (M. Torino) 9053'51"2; 3. Soliani (M. Torino) 9053'53"6; 4. Bassi (M. Torino) 9053'56"0; 5. Ambron (M. Torino) 9053'58"4. **Fiat** m. 1638400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 18106'57"6; 2. Romani (M. Torino) 18106'60"0; 3. Soliani (M. Torino) 18106'62"4; 4. Bassi (M. Torino) 18106'64"8; 5. Ambron (M. Torino) 18106'67"2. **Fiat** m. 3276800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 36213'55"2; 2. Romani (M. Torino) 36213'57"6; 3. Soliani (M. Torino) 36213'60"0; 4. Bassi (M. Torino) 36213'62"4; 5. Ambron (M. Torino) 36213'64"8. **Fiat** m. 6553600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 72427'50"4; 2. Romani (M. Torino) 72427'52"8; 3. Soliani (M. Torino) 72427'55"2; 4. Bassi (M. Torino) 72427'57"6; 5. Ambron (M. Torino) 72427'60"0. **Fiat** m. 13107200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 144855'40"8; 2. Romani (M. Torino) 144855'43"2; 3. Soliani (M. Torino) 144855'45"6; 4. Bassi (M. Torino) 144855'48"0; 5. Ambron (M. Torino) 144855'50"4. **Fiat** m. 26214400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 289710'41"6; 2. Romani (M. Torino) 289710'44"0; 3. Soliani (M. Torino) 289710'46"4; 4. Bassi (M. Torino) 289710'48"8; 5. Ambron (M. Torino) 289710'51"2. **Fiat** m. 52428800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 579420'43"2; 2. Romani (M. Torino) 579420'45"6; 3. Soliani (M. Torino) 579420'48"0; 4. Bassi (M. Torino) 579420'50"4; 5. Ambron (M. Torino) 579420'52"8. **Fiat** m. 104857600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 1158840'44"8; 2. Romani (M. Torino) 1158840'47"2; 3. Soliani (M. Torino) 1158840'49"6; 4. Bassi (M. Torino) 1158840'52"0; 5. Ambron (M. Torino) 1158840'54"4. **Fiat** m. 209715200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 2317680'46"4; 2. Romani (M. Torino) 2317680'48"8; 3. Soliani (M. Torino) 2317680'51"2; 4. Bassi (M. Torino) 2317680'53"6; 5. Ambron (M. Torino) 2317680'56"0. **Fiat** m. 419430400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 4635360'48"0; 2. Romani (M. Torino) 4635360'50"4; 3. Soliani (M. Torino) 4635360'52"8; 4. Bassi (M. Torino) 4635360'55"2; 5. Ambron (M. Torino) 4635360'57"6. **Fiat** m. 838860800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 9270720'49"6; 2. Romani (M. Torino) 9270720'52"0; 3. Soliani (M. Torino) 9270720'54"4; 4. Bassi (M. Torino) 9270720'56"8; 5. Ambron (M. Torino) 9270720'59"2. **Fiat** m. 1677721600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 18541440'51"2; 2. Romani (M. Torino) 18541440'53"6; 3. Soliani (M. Torino) 18541440'56"0; 4. Bassi (M. Torino) 18541440'58"4; 5. Ambron (M. Torino) 18541440'60"8. **Fiat** m. 3355443200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 37082880'52"8; 2. Romani (M. Torino) 37082880'55"2; 3. Soliani (M. Torino) 37082880'57"6; 4. Bassi (M. Torino) 37082880'60"0; 5. Ambron (M. Torino) 37082880'62"4. **Fiat** m. 6710886400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 74165760'54"4; 2. Romani (M. Torino) 74165760'56"8; 3. Soliani (M. Torino) 74165760'59"2; 4. Bassi (M. Torino) 74165760'61"6; 5. Ambron (M. Torino) 74165760'64"0. **Fiat** m. 13421772800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 148331520'56"0; 2. Romani (M. Torino) 148331520'58"4; 3. Soliani (M. Torino) 148331520'60"8; 4. Bassi (M. Torino) 148331520'63"2; 5. Ambron (M. Torino) 148331520'65"6. **Fiat** m. 26843545600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 296663040'57"6; 2. Romani (M. Torino) 296663040'60"0; 3. Soliani (M. Torino) 296663040'62"4; 4. Bassi (M. Torino) 296663040'64"8; 5. Ambron (M. Torino) 296663040'67"2. **Fiat** m. 53687091200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 593326080'59"2; 2. Romani (M. Torino) 593326080'61"6; 3. Soliani (M. Torino) 593326080'64"0; 4. Bassi (M. Torino) 593326080'66"4; 5. Ambron (M. Torino) 593326080'68"8. **Fiat** m. 107374182400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 1186652160'00"0; 2. Romani (M. Torino) 1186652160'02"4; 3. Soliani (M. Torino) 1186652160'04"8; 4. Bassi (M. Torino) 1186652160'07"2; 5. Ambron (M. Torino) 1186652160'09"6. **Fiat** m. 214748364800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 2373304320'01"6; 2. Romani (M. Torino) 2373304320'04"0; 3. Soliani (M. Torino) 2373304320'06"4; 4. Bassi (M. Torino) 2373304320'08"8; 5. Ambron (M. Torino) 2373304320'11"2. **Fiat** m. 429496729600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 4746608640'03"2; 2. Romani (M. Torino) 4746608640'05"6; 3. Soliani (M. Torino) 4746608640'08"0; 4. Bassi (M. Torino) 4746608640'10"4; 5. Ambron (M. Torino) 4746608640'12"8. **Fiat** m. 858993459200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 9493217280'04"8; 2. Romani (M. Torino) 9493217280'07"2; 3. Soliani (M. Torino) 9493217280'09"6; 4. Bassi (M. Torino) 9493217280'12"0; 5. Ambron (M. Torino) 9493217280'14"4. **Fiat** m. 1717986918400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 18986434560'06"4; 2. Romani (M. Torino) 18986434560'08"8; 3. Soliani (M. Torino) 18986434560'11"2; 4. Bassi (M. Torino) 18986434560'13"6; 5. Ambron (M. Torino) 18986434560'16"0. **Fiat** m. 3435973836800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 37972869120'08"0; 2. Romani (M. Torino) 37972869120'10"4; 3. Soliani (M. Torino) 37972869120'12"8; 4. Bassi (M. Torino) 37972869120'15"2; 5. Ambron (M. Torino) 37972869120'17"6. **Fiat** m. 6871947673600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 75945738240'09"6; 2. Romani (M. Torino) 75945738240'12"0; 3. Soliani (M. Torino) 75945738240'14"4; 4. Bassi (M. Torino) 75945738240'16"8; 5. Ambron (M. Torino) 75945738240'19"2. **Fiat** m. 13743895347200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 151891476480'11"2; 2. Romani (M. Torino) 151891476480'13"6; 3. Soliani (M. Torino) 151891476480'16"0; 4. Bassi (M. Torino) 151891476480'18"4; 5. Ambron (M. Torino) 151891476480'20"8. **Fiat** m. 27487790694400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 303782952960'12"8; 2. Romani (M. Torino) 303782952960'15"2; 3. Soliani (M. Torino) 303782952960'17"6; 4. Bassi (M. Torino) 303782952960'20"0; 5. Ambron (M. Torino) 303782952960'22"4. **Fiat** m. 54975581388800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 607565905920'14"4; 2. Romani (M. Torino) 607565905920'16"8; 3. Soliani (M. Torino) 607565905920'19"2; 4. Bassi (M. Torino) 607565905920'21"6; 5. Ambron (M. Torino) 607565905920'24"0. **Fiat** m. 109951162777600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 1215131811840'16"0; 2. Romani (M. Torino) 1215131811840'18"4; 3. Soliani (M. Torino) 1215131811840'20"8; 4. Bassi (M. Torino) 1215131811840'23"2; 5. Ambron (M. Torino) 1215131811840'25"6. **Fiat** m. 219902325555200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 2430263623680'17"6; 2. Romani (M. Torino) 2430263623680'20"0; 3. Soliani (M. Torino) 2430263623680'22"4; 4. Bassi (M. Torino) 2430263623680'24"8; 5. Ambron (M. Torino) 2430263623680'27"2. **Fiat** m. 439804651110400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 4860527247360'19"2; 2. Romani (M. Torino) 4860527247360'21"6; 3. Soliani (M. Torino) 4860527247360'24"0; 4. Bassi (M. Torino) 4860527247360'26"4; 5. Ambron (M. Torino) 4860527247360'28"8. **Fiat** m. 879609302220800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 9721054494720'20"8; 2. Romani (M. Torino) 9721054494720'23"2; 3. Soliani (M. Torino) 9721054494720'25"6; 4. Bassi (M. Torino) 9721054494720'28"0; 5. Ambron (M. Torino) 9721054494720'30"4. **Fiat** m. 1759218644441600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 19442108989440'22"4; 2. Romani (M. Torino) 19442108989440'24"8; 3. Soliani (M. Torino) 19442108989440'27"2; 4. Bassi (M. Torino) 19442108989440'29"6; 5. Ambron (M. Torino) 19442108989440'32"0. **Fiat** m. 3518437288883200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 38884217978880'24"0; 2. Romani (M. Torino) 38884217978880'26"4; 3. Soliani (M. Torino) 38884217978880'28"8; 4. Bassi (M. Torino) 38884217978880'31"2; 5. Ambron (M. Torino) 38884217978880'33"6. **Fiat** m. 7036874577766400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 77768435957760'25"6; 2. Romani (M. Torino) 77768435957760'28"0; 3. Soliani (M. Torino) 77768435957760'30"4; 4. Bassi (M. Torino) 77768435957760'32"8; 5. Ambron (M. Torino) 77768435957760'35"2. **Fiat** m. 14073749155532800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 155536871915520'27"2; 2. Romani (M. Torino) 155536871915520'29"6; 3. Soliani (M. Torino) 155536871915520'32"0; 4. Bassi (M. Torino) 155536871915520'34"4; 5. Ambron (M. Torino) 155536871915520'36"8. **Fiat** m. 28147498311065600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 311073743831040'28"8; 2. Romani (M. Torino) 311073743831040'31"2; 3. Soliani (M. Torino) 311073743831040'33"6; 4. Bassi (M. Torino) 311073743831040'36"0; 5. Ambron (M. Torino) 311073743831040'38"4. **Fiat** m. 56294996622131200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 622147487662080'30"4; 2. Romani (M. Torino) 622147487662080'32"8; 3. Soliani (M. Torino) 622147487662080'35"2; 4. Bassi (M. Torino) 622147487662080'37"6; 5. Ambron (M. Torino) 622147487662080'40"0. **Fiat** m. 112589993244262400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 1243894975324160'32"0; 2. Romani (M. Torino) 1243894975324160'34"4; 3. Soliani (M. Torino) 1243894975324160'36"8; 4. Bassi (M. Torino) 1243894975324160'39"2; 5. Ambron (M. Torino) 1243894975324160'41"6. **Fiat** m. 225179986488524800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 2487789950648320'33"6; 2. Romani (M. Torino) 2487789950648320'36"0; 3. Soliani (M. Torino) 2487789950648320'38"4; 4. Bassi (M. Torino) 2487789950648320'40"8; 5. Ambron (M. Torino) 2487789950648320'43"2. **Fiat** m. 450359972977049600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 4975579901296640'35"2; 2. Romani (M. Torino) 4975579901296640'37"6; 3. Soliani (M. Torino) 4975579901296640'40"0; 4. Bassi (M. Torino) 4975579901296640'42"4; 5. Ambron (M. Torino) 4975579901296640'44"8. **Fiat** m. 900719945954099200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 9951159802593280'36"8; 2. Romani (M. Torino) 9951159802593280'39"2; 3. Soliani (M. Torino) 9951159802593280'41"6; 4. Bassi (M. Torino) 9951159802593280'44"0; 5. Ambron (M. Torino) 9951159802593280'46"4. **Fiat** m. 1801439891908198400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 19902319605186560'38"4; 2. Romani (M. Torino) 19902319605186560'40"8; 3. Soliani (M. Torino) 19902319605186560'43"2; 4. Bassi (M. Torino) 19902319605186560'45"6; 5. Ambron (M. Torino) 19902319605186560'48"0. **Fiat** m. 3602879783816396800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 39804639210373120'40"0; 2. Romani (M. Torino) 39804639210373120'42"4; 3. Soliani (M. Torino) 39804639210373120'44"8; 4. Bassi (M. Torino) 39804639210373120'47"2; 5. Ambron (M. Torino) 39804639210373120'49"6. **Fiat** m. 7205759567632793600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 79609278420746240'41"6; 2. Romani (M. Torino) 79609278420746240'44"0; 3. Soliani (M. Torino) 79609278420746240'46"4; 4. Bassi (M. Torino) 79609278420746240'48"8; 5. Ambron (M. Torino) 79609278420746240'51"2. **Fiat** m. 14411519135265587200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 15921855684149248'43"2; 2. Romani (M. Torino) 15921855684149248'45"6; 3. Soliani (M. Torino) 15921855684149248'48"0; 4. Bassi (M. Torino) 15921855684149248'50"4; 5. Ambron (M. Torino) 15921855684149248'52"8. **Fiat** m. 28823038270531174400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 31843711368298496'44"8; 2. Romani (M. Torino) 31843711368298496'47"2; 3. Soliani (M. Torino) 31843711368298496'49"6; 4. Bassi (M. Torino) 31843711368298496'52"0; 5. Ambron (M. Torino) 31843711368298496'54"4. **Fiat** m. 57646076541062348800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 63687422736596992'46"4; 2. Romani (M. Torino) 63687422736596992'48"8; 3. Soliani (M. Torino) 63687422736596992'51"2; 4. Bassi (M. Torino) 63687422736596992'53"6; 5. Ambron (M. Torino) 63687422736596992'56"0. **Fiat** m. 115292153082124697600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 127374845473193984'48"0; 2. Romani (M. Torino) 127374845473193984'50"4; 3. Soliani (M. Torino) 127374845473193984'52"8; 4. Bassi (M. Torino) 127374845473193984'55"2; 5. Ambron (M. Torino) 127374845473193984'57"6. **Fiat** m. 230584306164249395200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 254749690946387968'49"6; 2. Romani (M. Torino) 254749690946387968'52"0; 3. Soliani (M. Torino) 254749690946387968'54"4; 4. Bassi (M. Torino) 254749690946387968'56"8; 5. Ambron (M. Torino) 254749690946387968'59"2. **Fiat** m. 461168612328498790400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 509499381892775936'51"2; 2. Romani (M. Torino) 509499381892775936'53"6; 3. Soliani (M. Torino) 509499381892775936'56"0; 4. Bassi (M. Torino) 509499381892775936'58"4; 5. Ambron (M. Torino) 509499381892775936'60"8. **Fiat** m. 922337224656997580800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 1018998763785551872'52"8; 2. Romani (M. Torino) 1018998763785551872'55"2; 3. Soliani (M. Torino) 1018998763785551872'57"6; 4. Bassi (M. Torino) 1018998763785551872'60"0; 5. Ambron (M. Torino) 1018998763785551872'62"4. **Fiat** m. 1844674449313995161600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 2037997527571103744'54"4; 2. Romani (M. Torino) 2037997527571103744'56"8; 3. Soliani (M. Torino) 2037997527571103744'59"2; 4. Bassi (M. Torino) 2037997527571103744'61"6; 5. Ambron (M. Torino) 2037997527571103744'64"0. **Fiat** m. 3689348898627990323200 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 4075995055142207488'56"0; 2. Romani (M. Torino) 4075995055142207488'58"4; 3. Soliani (M. Torino) 4075995055142207488'60"8; 4. Bassi (M. Torino) 4075995055142207488'63"2; 5. Ambron (M. Torino) 4075995055142207488'65"6. **Fiat** m. 7378697797255980646400 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 8151990110284414976'57"6; 2. Romani (M. Torino) 8151990110284414976'60"0; 3. Soliani (M. Torino) 8151990110284414976'62"4; 4. Bassi (M. Torino) 8151990110284414976'64"8; 5. Ambron (M. Torino) 8151990110284414976'67"2. **Fiat** m. 14757395594511961292800 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 16303980220568829952'59"2; 2. Romani (M. Torino) 16303980220568829952'61"6; 3. Soliani (M. Torino) 16303980220568829952'64"0; 4. Bassi (M. Torino) 16303980220568829952'66"4; 5. Ambron (M. Torino) 16303980220568829952'68"8. **Fiat** m. 29514791189023922585600 stile libero maschile: 1. Pucci Paolo (A. Roma) 32607960441137659904'60"8; 2. Romani (M. Torino) 32607960441137659904'63"2; 3. Soliani (M. Torino) 32607960441137659904'65"6; 4. Bassi (M. Torino) 3260796044



*Gastone Nencini era nella fuga buona, ma è stato attardato dai dolori di stomaco*  
**Colpi di scena negli ultimi chilometri**

**Montali** sorretto all'arrivo dopo il tremendo e vittorioso sfarzo nella «Tre Valli»

[illegible]

**SIMMENTA**  
la buona carne in scatola

[illegible]

miante i leader si stringe le  
spalle e aspetta le critiche.  
Non gli piacciono, ma quasi  
quasi poco alla volta ci ha  
fatto l'habituato. Sempre che  
allunga il muso e sempre che  
dice: «Non credi che ci sia alimen-  
ta viva di polemica. Polmonaria  
che durante nel giorno della  
«mondiali». Poi per qualche  
ora si placano. Poi polmonaria  
di morte naturale se al vince.  
E riprendono puntuali e ven-  
te si si perde. Storia ven-  
chia, signor commissario, non  
a voce? G. B.











### Alla periferia di Padova

## 28 feriti su un pullma finito contro un autotren

**Il pauroso urto nella notte - In fin di vita  
l'autista del torpedone forse tradito dal sonno  
Motociclista scotennato da un ciclomotore**

**Padova, lunedì mattina.**  
Ventotto feriti sono il bilancio del grave incidente accaduto sabato notte presso Ponte di Brenta, alla periferia di Padova, dove un pullman con a bordo quaranta studenti è

condanna a morte contro il ricompratore di un autocarro fermato in un'autostrada. L'arresto è avvenuto per il cambio di un pneumatico. Il più grave è l'autista del pullman, Mario Stranzone, 45 anni, di viale Mazzini 10, a Vigò, che è stato estratto a fatica dai rottami contesi dalla polizia. Il suo corpo è stato ritrovato imprigionato. Egli presume la frattura della gamba destra, l'asciugatura del collo, la lussazione del braccio destro, la lussazione lussale e commozione cerebrale: versa in stato di incoscienza. È stato trasportato al Policlinico di Padova, dove si sta cercando di ricoverarlo all'ospedale di Fidenza. Pietro Muzzi, 60 anni, di viale Mazzini 10, a Vigò, è stato arrestato per la sua attività e la del perone austri, Francesco Gherardi, di 56 anni, con

Corà era stato a terra così  
il rimorchio tentò di ot-  
tolo dalla gomma. Violento  
in piedi, e il Cardellino.  
Corà faceva appena in tem-  
a gridare: «Scappiamo, ci vi-  
gnuo addosso» e a gettar-  
con un balzo nel fango le-  
rale, subito imitato dal co-  
pagno.  
L'autista del pullman, f

Un marito e tre facili gr  
si sono svolti in un'occid  
strada lungo la provin  
breccia romanesca, fra S  
glia. Roma.

Da CREMA, una motorella pilotata dal 16enne Umberto Marini, di Gambara (Brescia) e con a bordo Giuseppe Sacca Amadei di 25 anni, nel ter-

livo di soprapassare un'aulic  
te con rimorchie ha sbianco  
urtando la parte posteriore  
del traino, e al 4 revescio  
sull'asfalto. Un ciclomoto  
che sopraggiungeva in q  
momento dal senso oppo  
don due persone a bordo  
tralelli Francesco e Anna  
ria Corvini, rispettivamente  
di anni 20 e 13, entrambi  
Milano — è finito sul due

Hollywood con Birgitte Gardman, Inge Andersen, Miss Norvegia, e delle due belle ragazze svedesi in crisi. (Radiofoto)

## **Per Ghelardi sottoposti interrogatori in carcere**

**operati alcuni fermi - Stretto riserbo dell'autorità  
sensazionali ripercussioni in sede di Consiglio comu-**

pubblico denso. Per il momento nulla è possibile sapere circa l'esito di questi interrogatori, ma tutti concordano sul più rigoroso riserbo e quindi non si può prevedere quali saranno le conseguenze dello scandalo.

La pubblica opinione si domanda però come mai il Gherasimov non ha ancora parlato del comitato centrale, del partito comunista sovietico, del

derovoli senza che nessuno se ne avvedesse. Pur volendo riconoscere ai Gheddafi eccellenti qualità di esperti contabili, non ci si spiega come sia riuscito a far credere al mondo intero che i libici fossero in grado di essere così ingenui senza che nulla trapelasse, particolarmente durante la stesura dei bilanci.

E' compito ora dell'autorità inquirente di accertare come si

scuola che alla conclusione dell'inchiesta si abbiano alcuni sensazionali arresti. Negli ambienti cittadini si comincia a fare dei nomi, a puntare il dito su alcuni nomi, a cercare colore nei nominalismi. Gli elardi usava inserire nei suoi mandati di profevolamento. Ebre che siano stati uccisi o feriti alcuni fami.

incento il chiedere la sua passaporto, tranquillo il glielo ha consegnato. Il suo investito abbattuto; evidentemente accusa la falda degli interrogatori e i disegni della nuova vita. I familiari, che al momento dell'arresto si trovavano con lui in una villa di Spetolara, hanno lasciato la Riviera dopo aver licenziato tutto il personale di

Tragico incidente ha rapito all'affetto dei suoi cari il

**Reg. Antonio Toso**

**Tonino**  
[nomin]. via Giuseppe e famiglia,  
via Geda, Giorgio, Cilli, Anna.  
\*\*\* Anna col marito Ugo. Mio.

**Ettore Carrara**  
Affranci dal dolore un danno

**Ettore Carrara**

Le Omelie Messianiche Verbo-  
nesi, Direzione Collaterale Im-

Terza Magnano. **Ferraro**

Dopo penosa malattia è mancata all'affetto dei suoi cari  
**Alessandro Saccharis**

**Alessandro Baccaris**

La presenza serve di particolare  
pace e rinfrancamento.

La presente serve di ringraziamento.

**I Laboratori e Castignoli e di Torino annunciano la morte de**

Il Divisione Chirurgica Ospedale  
San Luigi presidiato parte al do  
7, loro del Primario dott. Luigi Bo  
nelli per la morte del padre  
**Geom. Maggioreino Bonelli**



[illegible]

## Tre coppie gemellari d'una ventenne

re squilibri nel settore delle alleanze occidentali.



## Tragica fine di un giovane insegnante torinese a Londra

# Si tuffa nel Tamigi e muore ucciso da paralisi cardiaca

Toto decise con lui di fare un bagno. Era un bagno molitore e aveva atteso al avventuroso a farne broccetto con un po' di olio. L'acqua era molto fredda e fu probabilmente la abitudine di temperatura a provocare la disgrazia. Un compagno che, di quella accento, vede Antonio Toso ferito, pallidissimo e spavento, si affrettò a chiamare il medico. Corrente di L'acqua fu assai affrettata, provenne che non mi dava più segni di vita e io lo misi a terra. La signora Toso, che era con me, si affrettò a chiamare il medico e io lo misi a terra sulla spalla per andare al mare e rincorrere. Ma il signor Toso non si mosse, anzi, era stato da una parte cardiaca. La signora di Antonio Toso si arrivò a Torino. Qui cominciarono a fare le indagini e si trovarono i funerali nella spalla del Clinico Generale.

In conformità al Decreto prefettizio sulle facilità del lavoro, le panetterie rinunceranno al chiuso per l'intera giornata, venerdì 15 e domenica 17 agosto. I camionisti sono invitati a rifornirsi di buon cibo e di dormire di giovedì 14 e sabato 16 agosto.

**TEMPERATURA DI OGGI**

**MASSIMA + 28,9**  
**MINIMA + 19,1**

Il Bollettino meteorologico nazionale indica: temperatura, media (notte): + 21; ora 8: + 20,8; ora 14: + 24,1; ora 18: + 20,8. Cielo poco nuvoloso. Vento: da N-E, velocità: variabile. Temperatura: ora 8: + 19,2; ora 14: + 28,9; ora 18: + 20,8.

[illegible]

71









Cloripressa per Paolo Pucci, e fuoriclasse del nuoto, dopo aver vinto il titolo di campione ed ha battuto il record italiano, segnando 2'23, il miglior tempo stagionale europeo. Ha pure 100 metri (Foto Molino)

# Lusinghiero bilancio dei campionati svoltisi a Torino

## Traguardi e primati del nuoto italiano

Un'idea pubblicitaria per le agenzie turistiche: a Torino, battere un record? Veniva a Torino, nella sua città, a quella più pacifica la cosa sarà facile, incredibilmente facile.

Due settimane fa, allo Stadio Olimpico, gli atleti assenti addormentati tra i record italiani nel nuoto, contro la Svizzera. Nella foto, i giocatori del campionato di calcio, i record italiani di tutti i nuovi: tre assenti e un'idea di categoria.

Scherzi a parte, sembra davvero che paragonare a Torino i record italiani, non è un'idea facile. Ma se si pensa che il campione italiano di nuoto, Paolo Pucci, ha vinto il titolo di campione ed ha battuto il record italiano, segnando 2'23, il miglior tempo stagionale europeo. Ha pure 100 metri (Foto Molino).



Artista Faldiga (a sinistra) e Sandra Valle: le due più brave le belle nuotatrici. Nel 100 metri femminili sono state prima e seconda, dopo una strenua lotta.

La gara più importante del campionato di nuoto svoltosi a Torino, è stata quella dei 100 metri femminili. Le due più brave le belle nuotatrici, Sandra Valle e Artista Faldiga, si sono scontrate in una lotta strenua. Sandra Valle ha vinto, segnando 2'23, il miglior tempo stagionale europeo. Ha pure 100 metri (Foto Molino).

La gara più importante del campionato di nuoto svoltosi a Torino, è stata quella dei 100 metri femminili. Le due più brave le belle nuotatrici, Sandra Valle e Artista Faldiga, si sono scontrate in una lotta strenua. Sandra Valle ha vinto, segnando 2'23, il miglior tempo stagionale europeo. Ha pure 100 metri (Foto Molino).

# GRAGLIA I BIANCONERI, A CUNEO I GRIGI

## Juventus e Torino in ritiro

Genzer passerà ad altra squadra? - Anche per Turchi trattative avviate - Si riunisce a Roma la Federcalcio

### Il ministro delle Finanze, Preti, riceverà il presidente della Lega, dott. Pasquale

I giocatori della Juventus sono stati convocati per oggi pomeriggio alle 15.00 presso la sede della società di via Alfieri. Dopo il consueto allenamento, i giocatori si sono recati al campo di viale Mazzini per una partita di allenamento. La Juventus si prepara per la stagione 1958-59. Il presidente della società, Giovanni Agnelli, ha presenziato alla riunione. I giocatori sono stati convocati per oggi pomeriggio alle 15.00 presso la sede della società di via Alfieri. Dopo il consueto allenamento, i giocatori si sono recati al campo di viale Mazzini per una partita di allenamento. La Juventus si prepara per la stagione 1958-59. Il presidente della società, Giovanni Agnelli, ha presenziato alla riunione. I giocatori sono stati convocati per oggi pomeriggio alle 15.00 presso la sede della società di via Alfieri. Dopo il consueto allenamento, i giocatori si sono recati al campo di viale Mazzini per una partita di allenamento. La Juventus si prepara per la stagione 1958-59. Il presidente della società, Giovanni Agnelli, ha presenziato alla riunione.

La Federcalcio si riunisce a Roma per discutere le questioni relative alla stagione 1958-59. Il presidente della Lega, dott. Pasquale, sarà ricevuto dal ministro delle Finanze, Preti. Le trattative per il passaggio di Genzer ad altra squadra sono in corso. Anche per Turchi sono state avviate trattative. La Juventus e il Torino sono in ritiro per prepararsi per la stagione 1958-59. Il presidente della società, Giovanni Agnelli, ha presenziato alla riunione. I giocatori sono stati convocati per oggi pomeriggio alle 15.00 presso la sede della società di via Alfieri. Dopo il consueto allenamento, i giocatori si sono recati al campo di viale Mazzini per una partita di allenamento. La Juventus si prepara per la stagione 1958-59. Il presidente della società, Giovanni Agnelli, ha presenziato alla riunione.

La Federcalcio si riunisce a Roma per discutere le questioni relative alla stagione 1958-59. Il presidente della Lega, dott. Pasquale, sarà ricevuto dal ministro delle Finanze, Preti. Le trattative per il passaggio di Genzer ad altra squadra sono in corso. Anche per Turchi sono state avviate trattative. La Juventus e il Torino sono in ritiro per prepararsi per la stagione 1958-59. Il presidente della società, Giovanni Agnelli, ha presenziato alla riunione. I giocatori sono stati convocati per oggi pomeriggio alle 15.00 presso la sede della società di via Alfieri. Dopo il consueto allenamento, i giocatori si sono recati al campo di viale Mazzini per una partita di allenamento. La Juventus si prepara per la stagione 1958-59. Il presidente della società, Giovanni Agnelli, ha presenziato alla riunione.



Gli allenatori Sivori e Bianchini a raduno della Juventus



Gli allenatori Sivori e Bianchini a raduno della Juventus

La Federcalcio si riunisce a Roma per discutere le questioni relative alla stagione 1958-59. Il presidente della Lega, dott. Pasquale, sarà ricevuto dal ministro delle Finanze, Preti. Le trattative per il passaggio di Genzer ad altra squadra sono in corso. Anche per Turchi sono state avviate trattative. La Juventus e il Torino sono in ritiro per prepararsi per la stagione 1958-59. Il presidente della società, Giovanni Agnelli, ha presenziato alla riunione. I giocatori sono stati convocati per oggi pomeriggio alle 15.00 presso la sede della società di via Alfieri. Dopo il consueto allenamento, i giocatori si sono recati al campo di viale Mazzini per una partita di allenamento. La Juventus si prepara per la stagione 1958-59. Il presidente della società, Giovanni Agnelli, ha presenziato alla riunione.

# Festeggiati Hamrin e Petris al raduno della Fiorentina

La prima squadra della Fiorentina 1958-59 si è radunata a Firenze. I giocatori Hamrin e Petris sono stati festeggiati. Il presidente della società, Giovanni Agnelli, ha presenziato alla riunione. I giocatori sono stati convocati per oggi pomeriggio alle 15.00 presso la sede della società di via Alfieri. Dopo il consueto allenamento, i giocatori si sono recati al campo di viale Mazzini per una partita di allenamento. La Fiorentina si prepara per la stagione 1958-59. Il presidente della società, Giovanni Agnelli, ha presenziato alla riunione.

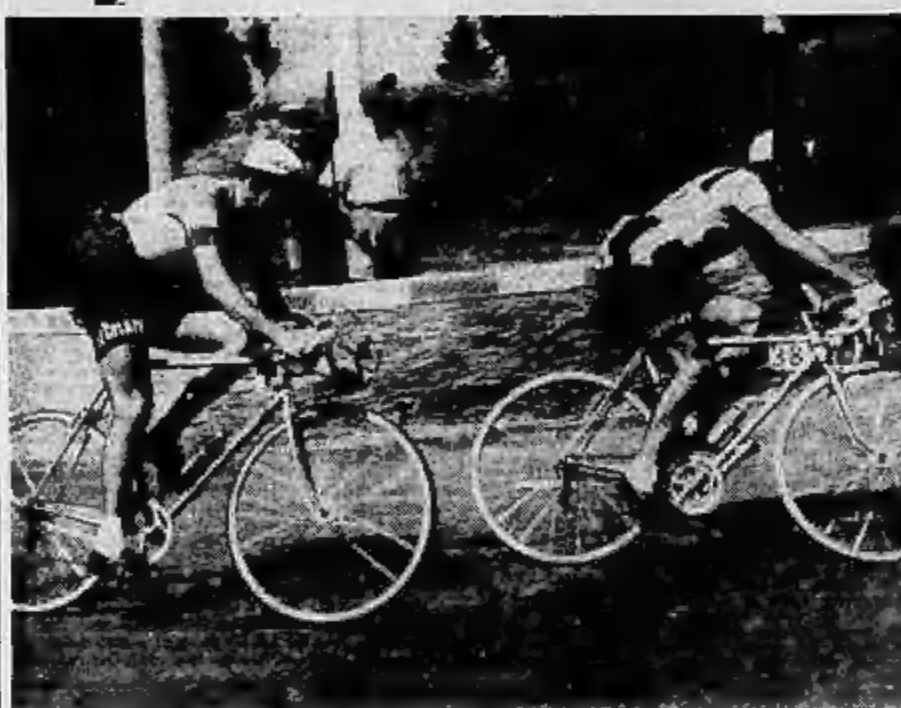
La Federcalcio si riunisce a Roma per discutere le questioni relative alla stagione 1958-59. Il presidente della Lega, dott. Pasquale, sarà ricevuto dal ministro delle Finanze, Preti. Le trattative per il passaggio di Genzer ad altra squadra sono in corso. Anche per Turchi sono state avviate trattative. La Juventus e il Torino sono in ritiro per prepararsi per la stagione 1958-59. Il presidente della società, Giovanni Agnelli, ha presenziato alla riunione. I giocatori sono stati convocati per oggi pomeriggio alle 15.00 presso la sede della società di via Alfieri. Dopo il consueto allenamento, i giocatori si sono recati al campo di viale Mazzini per una partita di allenamento. La Juventus si prepara per la stagione 1958-59. Il presidente della società, Giovanni Agnelli, ha presenziato alla riunione.

La Federcalcio si riunisce a Roma per discutere le questioni relative alla stagione 1958-59. Il presidente della Lega, dott. Pasquale, sarà ricevuto dal ministro delle Finanze, Preti. Le trattative per il passaggio di Genzer ad altra squadra sono in corso. Anche per Turchi sono state avviate trattative. La Juventus e il Torino sono in ritiro per prepararsi per la stagione 1958-59. Il presidente della società, Giovanni Agnelli, ha presenziato alla riunione. I giocatori sono stati convocati per oggi pomeriggio alle 15.00 presso la sede della società di via Alfieri. Dopo il consueto allenamento, i giocatori si sono recati al campo di viale Mazzini per una partita di allenamento. La Juventus si prepara per la stagione 1958-59. Il presidente della società, Giovanni Agnelli, ha presenziato alla riunione.

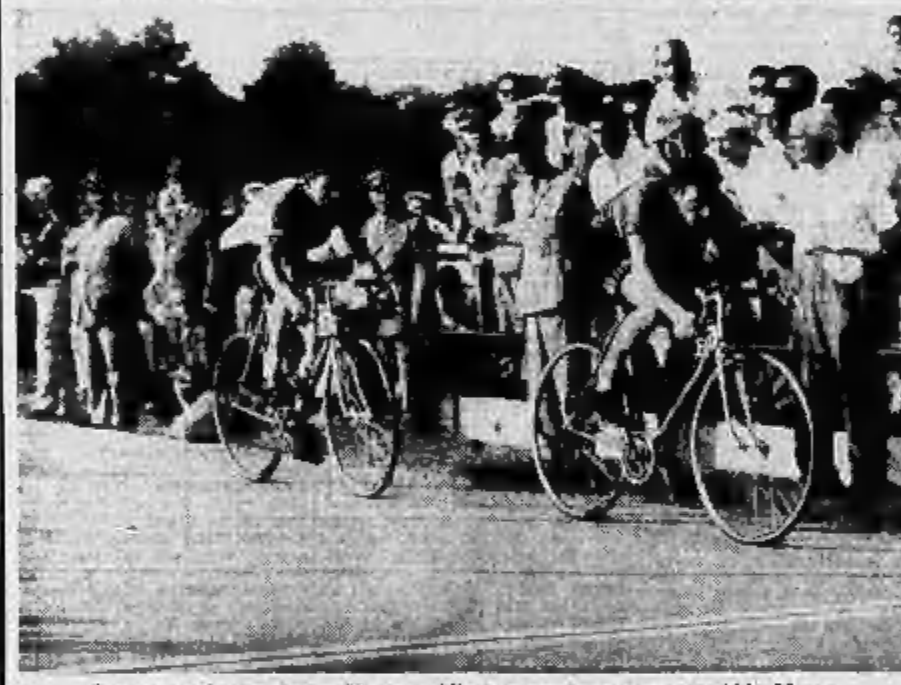


# Il C. T. Binda ha risolto i problemi della rappresentativa italiana Scelti i ciclisti azzurri per i mondiali

## Episodi a Varese



Contorno, in testa, e Baldini in una fase della «Tre Valli Varesine»



La volata che ha deciso la gara: Nicola precede nettamente Aldo Moser



«Moser», davanti a Scodellaro, guida il gruppetto della fuga risolutiva



Fausto e Pettenati l'ex-maglia gialla del Tour fa la sua condanna con l'ex-maglia rosa

Battuta d'arresto per la formazione azzurra di Roma. La notizia della squadra doveva giungere stamane, ed invece oggi come è stata rimandata al pomeriggio, a quanto pare, verso le diciotto. Il ritardo, però, non dovrebbe pregiudicare a grossa novità, la compagine, dal più al meno, risulterà quanto anticipato dalle previsioni. E' l'eterno discorso, che continua ormai almeno da un paio di giorni alla ricerca degli otto italiani e della quarta riserva. Binda, la scelta l'ha fatta, i nomi li ha

DALLA TRE VALLI VARESINE UN AMMONIMENTO PER REIMS

## Tra Baldini e Defilippis non deve rinnovarsi una "pericolosa rivalità", tipo Bartali-Coppi

DAL NOSTRO INVIATO

Varese, lunedì sera. La «Tre Valli Varesine» serviva questa sera prova di campionato italiano e rappresentava una specie di prova unica di selezione per i campioni e mondiali. Il paese grosso mangia il pesce piccolo, l'interesse per la competizione di fine mese a Reims ha contagiato, un angolo l'interesse per la lotta tra i due, che, in fin dei conti, non sono ancora tanto lontani da essere rivali. La graduatoria per il titolo vede, alla vigilia, Contorno al comando, seguito da un solo punto da Baldini. Più indietro seguono a non molta distanza Moser, Defilippis, Nencini e Fantini. Mentre Pambianco e Fabbri, protagonisti della maglia biancorossa verde in corso, cercavano di sorprendere tutti, per bene influenzare Binda in vista della scelta per Reims, nel gruppo si accendeva una guerra di posizione che si risolveva in una gara di resistenza. Coppi, sempre al comando, ed è un bene: queste rivalità che cambiano gli attori confermano l'interesse per la gara di selezione che si svolge a Reims, e che, in fin dei conti, è la gara che decide la rappresentativa italiana.



Un cane ha attraversato la strada. Pambianco l'ha infilato in pieno ed è ruzzolato sull'asfalto: lo scoppio della sfortuna per il gruppo di Baldini durante una fase importante della gara varesina per il titolo italiano

realtà del titolo italiano, durata per scopo principale lo spettacolo all'indomani della graduatoria per il campionato nazionale. Contorno, leader in quel momento, non aveva da meno. Disse a Binda, durante la punteggiatura: «Sei un comendatore, a un mese e mezzo che mi preparo per questa gara. Devo fare qualcosa. Io so, altrimenti sono guai». E lo stesso Moser manifestava ottimi propositi, c'era in giro un'aria di decisione, che anticipava la battaglia.

Battaglia c'è stata. Ma, segnando le distinzioni, non si è trattato di guerra fredda, di guerra dei nervi. Tra le figure di maggior rilievo, Nencini e Moser, con partiti affiatati, e Coppi, dopo una gara di Coppi ha imbottito un paio di pugili, ricche di energia e di slancio. Baldini, Defilippis e Contorno, dopo una gara di Coppi ha imbottito un paio di pugili, ricche di energia e di slancio.



Un cane ha attraversato la strada. Pambianco l'ha infilato in pieno ed è ruzzolato sull'asfalto: lo scoppio della sfortuna per il gruppo di Baldini durante una fase importante della gara varesina per il titolo italiano

realtà del titolo italiano, durata per scopo principale lo spettacolo all'indomani della graduatoria per il campionato nazionale. Contorno, leader in quel momento, non aveva da meno. Disse a Binda, durante la punteggiatura: «Sei un comendatore, a un mese e mezzo che mi preparo per questa gara. Devo fare qualcosa. Io so, altrimenti sono guai». E lo stesso Moser manifestava ottimi propositi, c'era in giro un'aria di decisione, che anticipava la battaglia.

Battaglia c'è stata. Ma, segnando le distinzioni, non si è trattato di guerra fredda, di guerra dei nervi. Tra le figure di maggior rilievo, Nencini e Moser, con partiti affiatati, e Coppi, dopo una gara di Coppi ha imbottito un paio di pugili, ricche di energia e di slancio.



Un cane ha attraversato la strada. Pambianco l'ha infilato in pieno ed è ruzzolato sull'asfalto: lo scoppio della sfortuna per il gruppo di Baldini durante una fase importante della gara varesina per il titolo italiano

realtà del titolo italiano, durata per scopo principale lo spettacolo all'indomani della graduatoria per il campionato nazionale. Contorno, leader in quel momento, non aveva da meno. Disse a Binda, durante la punteggiatura: «Sei un comendatore, a un mese e mezzo che mi preparo per questa gara. Devo fare qualcosa. Io so, altrimenti sono guai». E lo stesso Moser manifestava ottimi propositi, c'era in giro un'aria di decisione, che anticipava la battaglia.



Un cane ha attraversato la strada. Pambianco l'ha infilato in pieno ed è ruzzolato sull'asfalto: lo scoppio della sfortuna per il gruppo di Baldini durante una fase importante della gara varesina per il titolo italiano

realtà del titolo italiano, durata per scopo principale lo spettacolo all'indomani della graduatoria per il campionato nazionale. Contorno, leader in quel momento, non aveva da meno. Disse a Binda, durante la punteggiatura: «Sei un comendatore, a un mese e mezzo che mi preparo per questa gara. Devo fare qualcosa. Io so, altrimenti sono guai». E lo stesso Moser manifestava ottimi propositi, c'era in giro un'aria di decisione, che anticipava la battaglia.

STIRLING MOSS SU MASERATI

Stirling Moss su Maserati. L'inglese Stirling Moss, su una vettura Maserati, al 4° posto a Karlskoga (Svezia) per la categoria oltre 2000 cmc. nella corsa internazionale denominata «Gara del campione».

Boffa 1° sul Monte Eric. Il neopittore Boffa ha vinto la quinta edizione della corsa automobilistica in salita al Monte Eric, su un difficile percorso di sette chilometri. Ecco la classifica generale: 1. Monty Boffa, su Maserati (2000), 5'10"; 2. Antonio Negri, su Maserati (2000), 5'12"; 3. Eugenio Monti, su Maserati (2000), 5'13"; 4. Pasquale Tacci, su Maserati (2000), 5'14"; 5. Giancarlo Sala, su Maserati (2000), 5'15"; 6. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'16"; 7. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'17"; 8. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'18"; 9. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'19"; 10. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'20"; 11. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'21"; 12. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'22"; 13. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'23"; 14. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'24"; 15. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'25"; 16. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'26"; 17. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'27"; 18. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'28"; 19. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'29"; 20. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'30"; 21. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'31"; 22. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'32"; 23. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'33"; 24. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'34"; 25. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'35"; 26. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'36"; 27. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'37"; 28. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'38"; 29. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'39"; 30. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'40"; 31. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'41"; 32. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'42"; 33. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'43"; 34. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'44"; 35. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'45"; 36. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'46"; 37. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'47"; 38. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'48"; 39. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'49"; 40. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'50"; 41. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'51"; 42. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'52"; 43. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'53"; 44. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'54"; 45. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'55"; 46. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'56"; 47. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'57"; 48. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'58"; 49. Carlo Sala, su Maserati (2000), 5'59"; 50. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'00"; 51. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'01"; 52. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'02"; 53. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'03"; 54. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'04"; 55. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'05"; 56. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'06"; 57. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'07"; 58. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'08"; 59. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'09"; 60. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'10"; 61. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'11"; 62. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'12"; 63. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'13"; 64. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'14"; 65. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'15"; 66. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'16"; 67. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'17"; 68. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'18"; 69. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'19"; 70. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'20"; 71. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'21"; 72. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'22"; 73. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'23"; 74. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'24"; 75. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'25"; 76. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'26"; 77. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'27"; 78. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'28"; 79. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'29"; 80. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'30"; 81. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'31"; 82. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'32"; 83. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'33"; 84. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'34"; 85. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'35"; 86. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'36"; 87. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'37"; 88. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'38"; 89. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'39"; 90. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'40"; 91. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'41"; 92. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'42"; 93. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'43"; 94. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'44"; 95. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'45"; 96. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'46"; 97. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'47"; 98. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'48"; 99. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'49"; 100. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'50"; 101. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'51"; 102. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'52"; 103. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'53"; 104. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'54"; 105. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'55"; 106. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'56"; 107. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'57"; 108. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'58"; 109. Carlo Sala, su Maserati (2000), 6'59"; 110. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'00"; 111. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'01"; 112. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'02"; 113. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'03"; 114. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'04"; 115. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'05"; 116. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'06"; 117. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'07"; 118. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'08"; 119. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'09"; 120. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'10"; 121. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'11"; 122. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'12"; 123. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'13"; 124. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'14"; 125. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'15"; 126. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'16"; 127. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'17"; 128. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'18"; 129. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'19"; 130. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'20"; 131. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'21"; 132. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'22"; 133. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'23"; 134. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'24"; 135. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'25"; 136. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'26"; 137. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'27"; 138. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'28"; 139. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'29"; 140. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'30"; 141. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'31"; 142. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'32"; 143. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'33"; 144. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'34"; 145. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'35"; 146. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'36"; 147. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'37"; 148. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'38"; 149. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'39"; 150. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'40"; 151. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'41"; 152. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'42"; 153. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'43"; 154. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'44"; 155. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'45"; 156. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'46"; 157. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'47"; 158. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'48"; 159. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'49"; 160. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'50"; 161. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'51"; 162. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'52"; 163. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'53"; 164. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'54"; 165. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'55"; 166. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'56"; 167. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'57"; 168. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'58"; 169. Carlo Sala, su Maserati (2000), 7'59"; 170. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'00"; 171. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'01"; 172. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'02"; 173. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'03"; 174. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'04"; 175. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'05"; 176. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'06"; 177. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'07"; 178. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'08"; 179. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'09"; 180. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'10"; 181. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'11"; 182. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'12"; 183. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'13"; 184. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'14"; 185. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'15"; 186. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'16"; 187. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'17"; 188. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'18"; 189. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'19"; 190. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'20"; 191. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'21"; 192. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'22"; 193. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'23"; 194. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'24"; 195. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'25"; 196. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'26"; 197. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'27"; 198. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'28"; 199. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'29"; 200. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'30"; 201. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'31"; 202. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'32"; 203. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'33"; 204. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'34"; 205. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'35"; 206. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'36"; 207. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'37"; 208. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'38"; 209. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'39"; 210. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'40"; 211. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'41"; 212. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'42"; 213. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'43"; 214. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'44"; 215. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'45"; 216. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'46"; 217. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'47"; 218. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'48"; 219. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'49"; 220. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'50"; 221. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'51"; 222. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'52"; 223. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'53"; 224. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'54"; 225. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'55"; 226. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'56"; 227. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'57"; 228. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'58"; 229. Carlo Sala, su Maserati (2000), 8'59"; 230. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'00"; 231. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'01"; 232. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'02"; 233. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'03"; 234. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'04"; 235. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'05"; 236. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'06"; 237. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'07"; 238. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'08"; 239. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'09"; 240. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'10"; 241. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'11"; 242. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'12"; 243. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'13"; 244. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'14"; 245. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'15"; 246. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'16"; 247. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'17"; 248. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'18"; 249. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'19"; 250. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'20"; 251. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'21"; 252. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'22"; 253. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'23"; 254. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'24"; 255. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'25"; 256. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'26"; 257. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'27"; 258. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'28"; 259. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'29"; 260. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'30"; 261. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'31"; 262. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'32"; 263. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'33"; 264. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'34"; 265. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'35"; 266. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'36"; 267. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'37"; 268. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'38"; 269. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'39"; 270. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'40"; 271. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'41"; 272. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'42"; 273. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'43"; 274. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'44"; 275. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'45"; 276. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'46"; 277. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'47"; 278. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'48"; 279. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'49"; 280. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'50"; 281. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'51"; 282. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'52"; 283. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'53"; 284. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'54"; 285. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'55"; 286. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'56"; 287. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'57"; 288. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'58"; 289. Carlo Sala, su Maserati (2000), 9'59"; 290. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'00"; 291. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'01"; 292. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'02"; 293. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'03"; 294. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'04"; 295. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'05"; 296. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'06"; 297. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'07"; 298. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'08"; 299. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'09"; 300. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'10"; 301. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'11"; 302. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'12"; 303. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'13"; 304. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'14"; 305. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'15"; 306. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'16"; 307. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'17"; 308. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'18"; 309. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'19"; 310. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'20"; 311. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'21"; 312. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'22"; 313. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'23"; 314. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'24"; 315. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'25"; 316. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'26"; 317. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'27"; 318. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'28"; 319. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'29"; 320. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'30"; 321. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'31"; 322. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'32"; 323. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'33"; 324. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'34"; 325. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'35"; 326. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'36"; 327. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'37"; 328. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'38"; 329. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'39"; 330. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'40"; 331. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'41"; 332. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'42"; 333. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'43"; 334. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'44"; 335. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'45"; 336. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'46"; 337. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'47"; 338. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'48"; 339. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'49"; 340. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'50"; 341. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'51"; 342. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'52"; 343. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'53"; 344. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'54"; 345. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'55"; 346. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'56"; 347. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'57"; 348. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'58"; 349. Carlo Sala, su Maserati (2000), 10'59"; 350. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'00"; 351. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'01"; 352. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'02"; 353. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'03"; 354. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'04"; 355. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'05"; 356. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'06"; 357. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'07"; 358. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'08"; 359. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'09"; 360. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'10"; 361. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'11"; 362. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'12"; 363. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'13"; 364. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'14"; 365. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'15"; 366. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'16"; 367. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'17"; 368. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'18"; 369. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'19"; 370. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'20"; 371. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'21"; 372. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'22"; 373. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'23"; 374. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'24"; 375. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'25"; 376. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'26"; 377. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'27"; 378. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'28"; 379. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'29"; 380. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'30"; 381. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'31"; 382. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'32"; 383. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'33"; 384. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'34"; 385. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'35"; 386. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'36"; 387. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'37"; 388. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'38"; 389. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'39"; 390. Carlo Sala, su Maserati (2000), 11'40"; 391. Carlo Sala, su Maserati (2000







# ULTIMO NOTIZIE

## L'Inghilterra farà partire due satelliti

Uno dovrà girare intorno alla Terra, l'altro sarà lanciato verso la Luna - Al progetto spaziale dovrebbero partecipare la Francia e l'Olanda

Notte americana particolare

Londra, lunedì sera. Il Daily Express riferisce che la Gran Bretagna sta studiando un progetto che prevede il lancio di un satellite artificiale della Terra e successivamente il lancio di un razzo verso la Luna. «Entrambi i progetti», scrive il redattore scientifico del quotidiano inglese, «verrebbero realizzati in collaborazione con alcune nazioni europee appartenenti alla Nato. Si spera — egli aggiunge — che la Francia e l'Olanda vogliano partecipare all'impresa».

Un giornale francese, il Paris Journal, racconta che la polizia dei satelliti inglesi, con due brevi paragrafi in una pagina interna. Secondo il giornale, il primo satellite lanciato sarebbe costituito da un razzo Blue Streak inglese ed avrebbe per scopo di studiare la ionosfera e la fonte delle sue perturbazioni.



Adenauer fotografato insieme alla figlia nel parco di Villa Arncliffe. Ieri il Cancelliere ha trascorso la sua prima domenica sul Lago. Dopo aver ascoltato la Messa a Grotte, egli ha posato gentilmente per gli obiettivi di alcuni fotografi e cineoperatori tedeschi, inglesi e francesi.

Mentre la polizia era impegnata per l'arrivo di Gromiko

## Svaligiata dai ladri a New York una gioielleria della 5ª strada

La banda aveva ricevuto informazioni che gli agenti del quartiere erano mobilitati per scortare il ministro degli Esteri russo - Infranti due altri ritenuti a prova di bomba, i rapinatori hanno rubato preziosi per oltre cento milioni di lire - I custodi nell'interno dell'edificio non si sono accorti di nulla

Notte americana particolare

New York, lunedì sera. Uno spettacolare furto di gioielli ha avuto luogo ieri mattina a New York poco più di un'ora prima dell'arrivo aleroporto di J.F. Kennedy del ministro degli Esteri sovietico Andrei Gromiko. Apparentemente, la polizia del quartiere era stata impiegata nel servizio d'ordine organizzato per la sicurezza del ministro degli Esteri russo, nonché laddi non penetrati nel grande edificio della gioielleria Tiffany al centro della città, la Quinta Strada. Dagli archivi della gioielleria sono stati esportati gioielli per il valore di 131.000 dollari (circa 100 milioni di lire) e probabilmente due coltelli, uno di cui era stato visto nel più piccolo salotto francese.

Notte americana particolare

New York, lunedì sera. I ladri sono entrati nell'edificio dopo aver rotto il vetro della finestra interna di una specie di orologio da polso che avrebbe dovuto apparire la stessa notte con l'arrivo del ministro degli Esteri sovietico Andrei Gromiko. I ladri hanno fatto per un po' di tempo che hanno rubato una grande quantità di gioielli e di altri oggetti di valore. I ladri sono stati visti uscire dall'edificio con un'auto nera e un'auto grigia. I ladri sono stati visti uscire dall'edificio con un'auto nera e un'auto grigia.

Notte americana particolare

New York, lunedì sera. I ladri sono entrati nell'edificio dopo aver rotto il vetro della finestra interna di una specie di orologio da polso che avrebbe dovuto apparire la stessa notte con l'arrivo del ministro degli Esteri sovietico Andrei Gromiko. I ladri hanno fatto per un po' di tempo che hanno rubato una grande quantità di gioielli e di altri oggetti di valore. I ladri sono stati visti uscire dall'edificio con un'auto nera e un'auto grigia. I ladri sono stati visti uscire dall'edificio con un'auto nera e un'auto grigia.

Notte americana particolare

New York, lunedì sera. I ladri sono entrati nell'edificio dopo aver rotto il vetro della finestra interna di una specie di orologio da polso che avrebbe dovuto apparire la stessa notte con l'arrivo del ministro degli Esteri sovietico Andrei Gromiko. I ladri hanno fatto per un po' di tempo che hanno rubato una grande quantità di gioielli e di altri oggetti di valore. I ladri sono stati visti uscire dall'edificio con un'auto nera e un'auto grigia. I ladri sono stati visti uscire dall'edificio con un'auto nera e un'auto grigia.

## Stanotte fra Camporeale e Palermo

## Preso a fucilate un medico con la sua famiglia

Il sanitario procedeva in auto con la moglie, il figlio e la cameriera. Tutti e quattro feriti - La sparatoria incominciò quando il guidatore della macchina scese per spostare alcune travi che sbarravano la strada

Notte americana particolare

Palermo, lunedì sera. Vento infuso sopra la Sicilia contro i medici, almeno contro quelli che una spaga di mafiosi ha cominciato a prendere di mira, con i fuochi carichi e a lupara. Dopo il duplice assassinio del dott. Michele Navarra e del dott. Giovanni Rana, avvenuti circa una settimana addietro in territorio di Corleone, si ha notizia oggi di un altro grave attentato contro un altro medico, avvenuto ieri sera, verso le 11,30, nella campagna di Camporeale, a pochi chilometri da Palermo.

Notte americana particolare

Palermo, lunedì sera. Vento infuso sopra la Sicilia contro i medici, almeno contro quelli che una spaga di mafiosi ha cominciato a prendere di mira, con i fuochi carichi e a lupara. Dopo il duplice assassinio del dott. Michele Navarra e del dott. Giovanni Rana, avvenuti circa una settimana addietro in territorio di Corleone, si ha notizia oggi di un altro grave attentato contro un altro medico, avvenuto ieri sera, verso le 11,30, nella campagna di Camporeale, a pochi chilometri da Palermo.

Notte americana particolare

Palermo, lunedì sera. Vento infuso sopra la Sicilia contro i medici, almeno contro quelli che una spaga di mafiosi ha cominciato a prendere di mira, con i fuochi carichi e a lupara. Dopo il duplice assassinio del dott. Michele Navarra e del dott. Giovanni Rana, avvenuti circa una settimana addietro in territorio di Corleone, si ha notizia oggi di un altro grave attentato contro un altro medico, avvenuto ieri sera, verso le 11,30, nella campagna di Camporeale, a pochi chilometri da Palermo.

## Ferisce 5 persone irrompendo con la moto in un caffè

Castellfranco Ven., lunedì sera. Un clamoroso incidente è avvenuto alla periferia di Castellfranco Veneto e precisamente in località Campagna Alta, dove il motociclista Antonio Perinotto, di anni 20, per evitare l'urto con un autocarro che lo precedeva, sterzava in modo tanto brusco da aver investito il bar gestito da Federico Bassi.

Notte americana particolare

Castellfranco Ven., lunedì sera. Un clamoroso incidente è avvenuto alla periferia di Castellfranco Veneto e precisamente in località Campagna Alta, dove il motociclista Antonio Perinotto, di anni 20, per evitare l'urto con un autocarro che lo precedeva, sterzava in modo tanto brusco da aver investito il bar gestito da Federico Bassi.

## Ieri 23 bagnanti sono annegati in Francia

Parigi, lunedì sera. Una giornata particolarmente tragica è stata quella di ieri per i bagnanti, poiché si sono registrati in tutto il territorio francese ben 23 annegamenti avvenuti in varie località, in parecchi fiumi e stagni.

## A Cannes affollata di turisti

Cannes, lunedì sera. Cannes è rigurgitante di turisti d'ogni qualità e la festa si succedeva alle feste. Il tempo più aspramente lo ha colto il cantante Gilbert Bécaud, sia al Palm Beach, sia al Teatro sotto lo stelo, dove si era recito prima di riprendere la carriera cinematografica con il nuovo film intitolato "L'été indien".

## Belinda e Orsini non si nascondono più

Con Sydney Chaplin e Neville Adam, saranno gli invitati d'onore al matrimonio di «Monte Carlo», ex-batterista di Bechet - Una schiera delle automobili più eleganti nella pineta di Juan les Pins

Notte americana particolare

Cannes, lunedì sera. Cannes è rigurgitante di turisti d'ogni qualità e la festa si succedeva alle feste. Il tempo più aspramente lo ha colto il cantante Gilbert Bécaud, sia al Palm Beach, sia al Teatro sotto lo stelo, dove si era recito prima di riprendere la carriera cinematografica con il nuovo film intitolato "L'été indien".

## Identificati tutti i responsabili del «colpo» alla banca di Napoli

## Il comesso della Camera era complice dei tre rapinatori

Prove schiaccianti sono emerse a suo carico - E' stato arrestato - Oltre ad aver forato l'auto e le due pistole, aveva ospitato uno dei banditi in casa sua - Prima della rapina era stato visto con i tre malfattori in un bar

Notte americana particolare

Roma, lunedì sera. La Squadra Mobile di Roma, continuando le indagini sulla rapina compiuta a Napoli alla Banca di Calabria, i cui responsabili erano già stati identificati, ha effettuato ieri il primo arresto. L'arrestato è Gianfranco Cesarone, di 37 anni, il comesso ucraino della Camera dei deputati che aveva impedito nella lotta velleo ad indurlo e a lui, in base a prove schiaccianti, è stato accertato che egli possedeva questo automobile di valore e che era stato visto con i tre malfattori in un bar.

Notte americana particolare

Roma, lunedì sera. La Squadra Mobile di Roma, continuando le indagini sulla rapina compiuta a Napoli alla Banca di Calabria, i cui responsabili erano già stati identificati, ha effettuato ieri il primo arresto. L'arrestato è Gianfranco Cesarone, di 37 anni, il comesso ucraino della Camera dei deputati che aveva impedito nella lotta velleo ad indurlo e a lui, in base a prove schiaccianti, è stato accertato che egli possedeva questo automobile di valore e che era stato visto con i tre malfattori in un bar.

Notte americana particolare

Roma, lunedì sera. La Squadra Mobile di Roma, continuando le indagini sulla rapina compiuta a Napoli alla Banca di Calabria, i cui responsabili erano già stati identificati, ha effettuato ieri il primo arresto. L'arrestato è Gianfranco Cesarone, di 37 anni, il comesso ucraino della Camera dei deputati che aveva impedito nella lotta velleo ad indurlo e a lui, in base a prove schiaccianti, è stato accertato che egli possedeva questo automobile di valore e che era stato visto con i tre malfattori in un bar.

Notte americana particolare

Roma, lunedì sera. La Squadra Mobile di Roma, continuando le indagini sulla rapina compiuta a Napoli alla Banca di Calabria, i cui responsabili erano già stati identificati, ha effettuato ieri il primo arresto. L'arrestato è Gianfranco Cesarone, di 37 anni, il comesso ucraino della Camera dei deputati che aveva impedito nella lotta velleo ad indurlo e a lui, in base a prove schiaccianti, è stato accertato che egli possedeva questo automobile di valore e che era stato visto con i tre malfattori in un bar.

Notte americana particolare

Roma, lunedì sera. La Squadra Mobile di Roma, continuando le indagini sulla rapina compiuta a Napoli alla Banca di Calabria, i cui responsabili erano già stati identificati, ha effettuato ieri il primo arresto. L'arrestato è Gianfranco Cesarone, di 37 anni, il comesso ucraino della Camera dei deputati che aveva impedito nella lotta velleo ad indurlo e a lui, in base a prove schiaccianti, è stato accertato che egli possedeva questo automobile di valore e che era stato visto con i tre malfattori in un bar.

## Due operai muoiono affascinati in un pozzo

Roma, lunedì sera. Alle ore 10 di questa mattina, in località S. Maria delle Vigne, nei pressi di Marino, l'operaio Amadeo Da Angelo, di anni 55, abitante a Roma, è venuto a mancare per un attacco di cuore. Il suo compagno, l'operaio Giuseppe Chiarini, di anni 30, è stato salvato.

## Due operai muoiono affascinati in un pozzo

Roma, lunedì sera. Alle ore 10 di questa mattina, in località S. Maria delle Vigne, nei pressi di Marino, l'operaio Amadeo Da Angelo, di anni 55, abitante a Roma, è venuto a mancare per un attacco di cuore. Il suo compagno, l'operaio Giuseppe Chiarini, di anni 30, è stato salvato.

## Due operai muoiono affascinati in un pozzo

Roma, lunedì sera. Alle ore 10 di questa mattina, in località S. Maria delle Vigne, nei pressi di Marino, l'operaio Amadeo Da Angelo, di anni 55, abitante a Roma, è venuto a mancare per un attacco di cuore. Il suo compagno, l'operaio Giuseppe Chiarini, di anni 30, è stato salvato.

## Due operai muoiono affascinati in un pozzo

Roma, lunedì sera. Alle ore 10 di questa mattina, in località S. Maria delle Vigne, nei pressi di Marino, l'operaio Amadeo Da Angelo, di anni 55, abitante a Roma, è venuto a mancare per un attacco di cuore. Il suo compagno, l'operaio Giuseppe Chiarini, di anni 30, è stato salvato.

## Un motoscafo in piena velocità investe una barca di giganti

Gravemente ferita una giovane inglese rimasta sull'imbarcazione, mentre i compagni si erano gettati a tempo in acqua

Notte americana particolare

Roma, lunedì sera. Una grave incidente che avrebbe potuto avere più gravi conseguenze è avvenuto ieri mattina nella rada del porto di Anzio a 700 metri dalla riva. Il motoscafo tipo «Florida 125/135» noleggiato a piano dal trentino Vincenzo Manassi, mentre procedeva a forte velocità in direzione del porto di Anzio, ha investito una barca di giganti.

Notte americana particolare

Roma, lunedì sera. Una grave incidente che avrebbe potuto avere più gravi conseguenze è avvenuto ieri mattina nella rada del porto di Anzio a 700 metri dalla riva. Il motoscafo tipo «Florida 125/135» noleggiato a piano dal trentino Vincenzo Manassi, mentre procedeva a forte velocità in direzione del porto di Anzio, ha investito una barca di giganti.

Notte americana particolare

Roma, lunedì sera. Una grave incidente che avrebbe potuto avere più gravi conseguenze è avvenuto ieri mattina nella rada del porto di Anzio a 700 metri dalla riva. Il motoscafo tipo «Florida 125/135» noleggiato a piano dal trentino Vincenzo Manassi, mentre procedeva a forte velocità in direzione del porto di Anzio, ha investito una barca di giganti.

Notte americana particolare

Roma, lunedì sera. Una grave incidente che avrebbe potuto avere più gravi conseguenze è avvenuto ieri mattina nella rada del porto di Anzio a 700 metri dalla riva. Il motoscafo tipo «Florida 125/135» noleggiato a piano dal trentino Vincenzo Manassi, mentre procedeva a forte velocità in direzione del porto di Anzio, ha investito una barca di giganti.

Notte americana particolare

Roma, lunedì sera. Una grave incidente che avrebbe potuto avere più gravi conseguenze è avvenuto ieri mattina nella rada del porto di Anzio a 700 metri dalla riva. Il motoscafo tipo «Florida 125/135» noleggiato a piano dal trentino Vincenzo Manassi, mentre procedeva a forte velocità in direzione del porto di Anzio, ha investito una barca di giganti.

## La Cerutti a Gerusalemme

## Due bande di giovani malfattori scoperte e sgominate in Sicilia

Tre individui arrestati - Cinque sono latitanti - Uno di essi faceva parte contemporaneamente di entrambe le organizzazioni criminali senza che i compagni lo sapessero

Notte americana particolare

Caltanissetta, lunedì sera. Due bande composte complessivamente da otto giovani specializzati in uccisioni, sono state scoperte e sgominate a Caltanissetta. I tre individui arrestati, i cinque sono latitanti. Uno di essi faceva parte contemporaneamente di entrambe le organizzazioni criminali senza che i compagni lo sapessero.

Notte americana particolare

Caltanissetta, lunedì sera. Due bande composte complessivamente da otto giovani specializzati in uccisioni, sono state scoperte e sgominate a Caltanissetta. I tre individui arrestati, i cinque sono latitanti. Uno di essi faceva parte contemporaneamente di entrambe le organizzazioni criminali senza che i compagni lo sapessero.

Notte americana particolare

Caltanissetta, lunedì sera. Due bande composte complessivamente da otto giovani specializzati in uccisioni, sono state scoperte e sgominate a Caltanissetta. I tre individui arrestati, i cinque sono latitanti. Uno di essi faceva parte contemporaneamente di entrambe le organizzazioni criminali senza che i compagni lo sapessero.

## La Cerutti a Gerusalemme

Notte americana particolare

Caltanissetta, lunedì sera. Due bande composte complessivamente da otto giovani specializzati in uccisioni, sono state scoperte e sgominate a Caltanissetta. I tre individui arrestati, i cinque sono latitanti. Uno di essi faceva parte contemporaneamente di entrambe le organizzazioni criminali senza che i compagni lo sapessero.



## Avventurosa gara velica: in mare parecchi concorrenti



Durante lo svolgimento della «Sandhamn Regatta», famosa competizione velica svedese, il vento impetuoso ha provocato il ribaltamento di numerose imbarcazioni. Nella foto due concorrenti aggrappati al loro scafo capovolto attendono di essere tratti dall'acqua. Una ondata aveva poco prima danneggiato il timone del loro battello. (Telefoto a «Stampa Sera»)

## Vien da Parigi



E' giunta a Roma per una vacanza la bella danzatrice Dile Alonzo, erede diretta dell'arte di Josephine Baker e stella delle Folies Bergère.

## Non vuol saperne di Townsend



La principessa Margaret, fotografata mentre passa in rivista un battaglione di fanteria scozzese ad Hamilton, nell'Ontario, ha rotto l'amicizia con Townsend a causa del libro «Storia di Peter Townsend» scritto da Norman Barrymaine e ispirato dal colonnello. Margaret, che aveva disapprovato tempo fa l'iniziativa, ha ora telefonato dal Canada per opporsi alla pubblicazione. (Publifoto)

## «Miss Muretto» e una damigella d'onore



Melina Da Zaleska (a sinistra), di 18 anni, nata in Svizzera, di origine polacca, ma residente ad Alasio, è stata eletta questa notte «Miss Muretto '58». I suoi capelli sono lunghi e castani. Damigella d'onore a pari merito due piemontesi: Mariene Pietropoli, di Torino (a destra) che inizierà la carriera alla televisione domani, e Silvia Prada di Asti.

